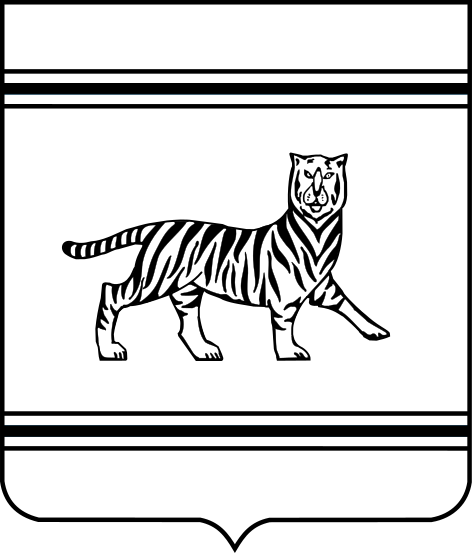
ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

г. Биробиджан

⌐ ¬

О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп

Правительство Еврейской автономной области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную [программу](consultantplus://offline/ref=9E21B56BB2B4639EB2725FD29D2631053A054AA5EEC82011ABB4E340BD0C06410DCB4B9B8243E2BE4CEF35wE26G) Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы», следующие изменения:

1.1. В разделе 1 «Паспорт государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы»:

- строку «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета, местных бюджетов и прогнозная оценка расходов федерального бюджета» изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета, местных бюджетов и прогнозная оценка расходов федерального бюджета | Общий объем финансирования программы за 2020 – 2027 годы составляет 26 544 120,77 тыс. рублей, в том числе:  за счет средств областного бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 8 912 944,90 тыс. рублей, в том числе:  на 2020 год – 806 120,10 тыс. рублей;  на 2021 год – 821 299,40 тыс. рублей;  на 2022 год – 1 139 206,0 тыс. рублей;  на 2023 год – 1 349 837,8 тыс. рублей;  на 2024 год – 1 065 159,3 тыс. рублей;  на 2025 год – 1 451 456,8 тыс. рублей;  на 2026 год – 1 125 936,9 тыс. рублей\*;  на 2027 год – 1 153 928,7 тыс. рублей\*;  за счет средств федерального бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 17 612 126,31 тыс. рублей, в том числе:  на 2020 год – 579 876,14 тыс. рублей;  на 2021 год – 300 882,57 тыс. рублей;  на 2022 год – 592 659,4 тыс. рублей;  на 2023 год – 780850,9 тыс. рублей;  на 2024 год – 299 986,9 тыс. рублей;  на 2025 год – 879 735,9 тыс. рублей;  на 2026 год – 9 288 414,6 тыс. рублей\*;  на 2027 год – 4 889 719,9 тыс. рублей\*;  за счет средств местных бюджетов в ценах соответствующих лет составит всего 19 049,56 тыс. рублей, в том числе:  на 2020 год – 2 314,88 тыс. рублей;  на 2021 год – 3 467,78 тыс. рублей;  на 2022 год – 1 605,3 тыс. рублей;  на 2023 год – 3 466,8 тыс. рублей;  на 2024 год – 955,7 тыс. рублей;  на 2025 год – 2 192,5 тыс. рублей;  на 2026 год – 2 440,9 тыс. рублей\*;  на 2027 год – 2 605,7 тыс. рублей\*». |

- строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| «Ожидаемые результаты реализации государственной программы | 1. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 12,020 км.  2. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем ремонта автомобильных дорог – 201,686 км.  3. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них:  в 2020 году – 479,618 км;  в 2021 году – 479,618 км;  в 2022 году – 479,618 км;  в 2023 году – 479,618 км;  в 2024 году – 479,618 км;  в 2025 году – 479,618 км;  в 2026 году – 479,618 км;  в 2027 году – 479,618 км.  4. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в количестве 28 штук.  5. Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.  6. Предоставление финансовых средств из областного бюджета в виде межбюджетных трансфертов на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 242,209 км. |

\* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия государственной программы.».

1.2. Таблицу 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы» раздела 4 «Перечень показателей (индикаторов) государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Сведения

о показателях (индикаторах) государственной программы

Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных

дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Ед. измерения | 2019 – 2027 годы | в том числе по годам: | | | | | | | | |
| Отчетный – 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе: | км | - | 2469,118 | 2469,118 | 2469,118 | 2469,118 | 2469,118 | 2469,118 | 2469,118 | 2469,118 | 2469,118 |
| 1.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | - | 479,618  \* | 479,618 | 479,618 | 479,618 | 479,618 | 479,618 | 479,618 | 479,618 | 479,618 |
| 1.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе: | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства автомобильных дорог на территории Еврейской автономной области, в том числе: | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе: | км | 15,188 | 3,168 | 4,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,000 | 4,520 |
| 4.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 13,520 | 1,500 | 4,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,000 | 4,520 |
| 4.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 1,668 | 1,668 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на территории Еврейской автономной области, в том числе: | км | 15,188 | 3,168 | 4,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,000 | 4,520 |
| 5.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 13,520 | 1,500 | 4,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,000 | 4,520 |
| 5.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 1,668 | 1,668 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 6 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 456,455 | 12,560 | 81,215 | 49,856 | 66,987 | 47,655 | 35,940 | 56,709 | 65,473 | 40,060 |
| 6.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 204,686 | 3,000 | 6,000 | 9,100 | 28,379 | 24,900 | 14,600 | 48,000 | 48,400 | 22,307 |
| 6.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 251,769 | 9,560 | 75,215 | 40,756 | 38,608 | 22,755 | 21,340 | 8,709 | 17,073 | 17,753 |
| 7 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | - | 722,071 | 803,286 | 853,142 | 920,129 | 967,784 | 1003,724 | 1060,433 | 1128,906 | 1173,486 |
| 7.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | - | 170,147 | 176,147 | 185,247 | 213,626 | 238,526 | 253,126 | 301,126 | 352,526 | 379,353 |
| 7.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 551,924 | 627,139 | 667,895 | 706,503 | 729,258 | 750,598 | 759,307 | 776,380 | 794,133 |
| 8 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | - | 29,24\* | 32,53 | 34,55 | 37,27 | 39,20 | 40,65 | 42,95 | 45,72 | 47,53 |
| \* Показатель приведен в соответствие по результатам отчета проведенной инструментальной диагностики 2019 года.». | | | | | | | | | |  |  |  |

1.3. Раздел 5 «Прогноз конечных результатов государственной программы» изложить в следующей редакции:

«5. Прогноз конечных результатов государственной программы

Государственной программой не предусмотрено строительство новых автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения. В ходе реализации программы будут достигнуты следующие результаты:

1. Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области составят: в 2020 году – 4,500 км; в 2021 году – 0,000 км; в 2022 году – 0,000 км; в 2023 году – 0,000 км; в 2024 году – 0,000 км; в 2025 году – 0,000 км; в 2026 году – 3,000 км; в 2027 году – 4,520 км, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2020 году – 4,500 км; в 2021 году – 0,000 км; в 2022 году –  
0,000 км; в 2023 году – 0,000 км; в 2024 году –0,000 км; в 2025 году – 0,000 км; в 2026 году – 3,000; км в 2027 году – 4,520 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2020 году – 0,000 км; в 2021 году – 0,000 км; в 2022 году –  
0,000 км; в 2023 году – 0,000 км; в 2024 году – 0,000 км; в 2025 году – 0,000 км; в 2026 году – 0,000 км; в 2027 году – 0,000 км.

2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог составит: в 2020 году – 4,500 км; в 2021 году – 0,000 км; в 2022 году –   
0,000 км; в 2023 году – 0,000 км; в 2024 году – 0,000 км; в 2025 году – 0,000 км; в 2026 году – 3,000 км; в 2027 году – 4,520 км, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2020 году – 4,500 км; в 2021 году – 0,000 км; в 2022 году –   
0,000 км; в 2023 году – 0,000 км; в 2024 году – 0,000 км; в 2025 году – 0,000 км; в 2026 году – 3,000 км; в 2027 году – 4,520 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2020 году – 0,000 км; в 2021 году – 0,000 км; в 2022 году –   
0,000 км; в 2023 году – 0,000 км; в 2024 году – 0,000 км; в 2025 году – 0,000 км; в 2026 году – 0,000 км; в 2027 году – 0,000 км.

3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог составит: в 2020 году – 81,215 км; в 2021 году –   
49,856 км; в 2022 году – 66,987 км; в 2023 году – 47,655 км; в 2024 году –  
35,940 км; в 2025 году – 56,709 км; в 2026 году – 65,473 км; в 2027 году – 40,060 км, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2020 году – 6,000 км; в 2021 году – 9,100 км; в 2022 году –   
28,379 км; в 2023 году – 24,900 км; в 2024 году – 14,600 км; в 2025 году – 48,000 км; в 2026 году – 48,400 км; в 2027 году – 22,307 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2020 году – 75,215 км; в 2021 году – 40,756 км; в 2022 году – 38,608 км; в 2023 году – 22,755 км; в 2024 году – 21,340 км; в 2025 году – 8,709 км; в 2026 году – 17,073 км; в 2027 году – 17,753 км.

4. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит: в 2020 году – 803,286 км; в 2021 году – 853,142 км; в 2022 году – 920,129 км; в 2023 году – 967,784 км; в 2024 году – 1003,724 км; в 2025 году – 1060,433 км; в 2026 году – 1128,906 км; в 2027 году – 1173,486 км, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2020 году – 176,147 км; в 2021 году – 185,247 км; в 2022 году – 213,626 км; в 2023 году – 238,256 км; в 2024 году – 253,126 км; в 2025 году – 301,126 км; в 2026 году – 352,526 км; в 2027 году – 379,353 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2020 году – 627,139 км; в 2021 году – 667,895 км; в 2022 году –706,503 км; в 2023 году – 729,258 км; в 2024 году –750,598 км; в 2025 году – 759,307 км; в 2026 году – 776,380 км; в 2027 году – 794,133 км.

[5](consultantplus://offline/ref=2D9ECDFC56B77848F1DD85A687B46387F517AF7E6C8BBD764CAA3C8973684A618325D99AA80EBD252DC7840B38DA2BB68CFE14AF315A0D086428680Fg9G). В 2020 году отремонтирован 1 постоянный мостовой переход общей протяженностью 692,3 кв. метров на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах.

[6](consultantplus://offline/ref=2D9ECDFC56B77848F1DD85A687B46387F517AF7E6C8BBD764CAA3C8973684A618325D99AA80EBD252DC7840B38DA2BB68CFE14AF315A0D086428680Fg9G). Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем эксплуатационного содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: в 2020 году – 479,618 км; в 2021 году – 479,618 км; в 2022 году – 479,618 км; в 2023 году – 479,618 км; в 2024 году – 479,618 км; в 2025 году – 479,618 км; в 2026 году – 479,618 км; в 2027 году – 479,618 км.

[7](consultantplus://offline/ref=2D9ECDFC56B77848F1DD85A687B46387F517AF7E6C8BBD764CAA3C8973684A618325D99AA80EBD252DC7840B38DA2BB68CFE14AF315A0D086428680Fg9G). Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в количестве 28 штук.

[8](consultantplus://offline/ref=2D9ECDFC56B77848F1DD85A687B46387F517AF7E6C8BBD764CAA3C8973684A618325D99AA80EBD252DC7840B38DA2BB68CFE14AF315A0D086428680Fg9G). Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.».

1.4. Раздел 7 «Система программных мероприятий» изложить в следующей редакции:

«7 Система программных мероприятий

«Таблица 4

Мероприятия

государственной программы Еврейской автономной области

«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной

области» на 2020 – 2027 годы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, участники | Срок реализации | Ожидаемый результат в количественном измерении | Последствия нереализации государственной программы, основного мероприятия, мероприятия | Связь с показателем (индикатором) государственной программы |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области»  на 2020 – 2027 годы | | | | | | |
| 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | | | | | |
| 1.1. Основное мероприятие 1. Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | | | | | |
| 1.1.1 | Содержание региональных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2020 год | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения\*:  2020 – 479,618 км;  2021 – 479,618 км;  2022 – 479,618 км;  2023 – 479,618 км;  2024 – 479,618 км;  2025 – 479,618 км;  2026 – 479,618 км;  2027 – 479,618 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области\*: 2020 – 479,618 км;  2021 – 479,618 км;  2022 – 479,618 км;  2023 – 479,618 км;  2024 – 479,618 км;  2025 – 479,618 км;  2026 – 479,618 км;  2027 – 479,618 км |
| Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2021– 2027 годы |
| 1.1.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2020 год | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах | Прирост протяженности сети автомобильных дорог на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 6,000 км;  2021 год – 0,000 км;  2022 год – 0,000 км;  2023 год – 5,300 км;  2024 год – 0,000 км;  2025 год – 0,000 км;  2026 год – 0,000 км;  2027 год – 0,000 км |
| Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2021–  2027 годы |
| 1.1.2.1 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 110 – км 113\*\* | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 3,000 км |
| 1.1.2.2 | Ремонт моста через реку Залив на автомобильной дороге Биробиджан – Амурзет на  км 168+650 в Ленинском и Октябрьском районах\*\* | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта мостового сооружения – 692,3 кв. м |
| 1.1.2.3 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге  Биробиджан – Головино,  км 17+250 – км 18+015  (км 19+250 – км 20+015 по старому километражу) | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения –  0,500 км |
| 1.1.2.4 | Ремонт автомобильной дороги «Биракан – Кульдур» на участке км 0 – км 5 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2022 год | Подготовительные работы |
| 2023 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 5,000 км |
| 1.1.2.5 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино,  км 63 – км 72 (1 комплекс) | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 3,000 км |
| 1.1.2.6 | Обустройство пешеходного перехода и автобусных остановок элементами наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское на км 0+200  (г. Биробиджан) | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию элементов освещения –  4,000 шт. |
| Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2021 год | Пеший осмотр элементов освещения – 4,000 шт. |
| 2022 год | Пеший осмотр, внешний осмотр с заменой составных частей элементов освещения – 4,000 шт. |
| 2023 год | Пеший осмотр элементов освещения – 4,000 шт. |
| 1.1.2.7 | Обустройство пешеходных переходов элементами наружного освещения и установки пешеходных светофоров на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино на участках:  напротив МКОУ «Средняя общеобразовательная школа имени И.А. Пришкольника», ОГОБУ для детей сирот и детей оставшихся без попечения родителей в  с. Валдгейм, вблизи МБОУ «Средняя общеобразовательная школа» в с. Дубовое, вблизи МБОУ «Средняя общеобразовательная школа» в с. Надеждинское | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию автономных систем освещения со светофором – 4,000 шт, объем ввода в эксплуатацию автономных светофоров – 4,000 шт. |
| 1.1.2.8 | Обустройство автомобильной дороги элементами наружного освещения и устройства пешеходных светофоров около МКОУ «Центр образования имени В.И. Пеллера» на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино на участке км 1+450 км 1+750 (с. Птичник) | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию опор /автономных светофоров – 17,000 шт./ 4,000 шт. |
| 1.1.2.9 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Западный подъезд к  г. Биробиджан, км 0 – км 11» (1 и 2 комплекс) | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения –  1,798 км/2,827 км |
| Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2021 год | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения –  2,391 км/1,866 км |
| 1.1.2.10 | Ремонт моста через ручей  км 17+ 150 на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биракан – Кульдур | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области.  Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта мостового сооружения – 11,000 пог. м |
| 1.1.2.11 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Подъезд к п. Кульдур»  (1 комплекс) | 2020  год | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения –  1,632 км/1,990 км |
| 1.1.2.12 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги  «Биробиджан – Головино, км 22+568 – км 23+002» | 2021  год | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения –  0,390 км/0,518 км |
| 1.1.2.13 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги  «Биробиджан – Головино,  км 24+280 – км 26+310» (1 и 2 комплекс) | 2021  год | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения –  2,664 км/2,112 км |
| 1.1.2.14 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги «Биробиджан – Головино, км 38+530 – км 40+617» (1 и 2 комплекс) | 2022  год | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения –  3,199 км/2,040 км |
| 1.1.2.15 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги «Биробиджан – Головино, км 61+286 – км 63+461» (1 и 2 комплекс) | 2022  год | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения –  4,125 км/2,276 км |
| 1.1.2.16 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги «Биробиджан – Головино, км 47+420 – км 50+170» (1 и 2 комплекс) | 2022  год | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения –  4,469 км/2,738 км |
| 1.1.2.17 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги «Биробиджан – Головино, км 73+240 – км 74+091» | 2021  год | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения –  1,257 км/0,768 км |
| 1.1.2.18 | Обустройство освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Унгун – Ленинское», в районе пересечения с ул. Советской в г. Биробиджане (пешеходный переход) | 2021  год | Объем ввода в эксплуатацию автономных систем освещения – 2 шт. |
| 1.1.2.19 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Унгун –Ленинское» с. Лазарево Ленинского муниципального района ЕАО, км 84+580 – км 85+940» | 2023  год | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения –  0,329 км/0,522 км |
| 2024 год | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения –  1,000 км/1,000 км |
| 2025 год | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров – 1,000 км |
| 1.1.2.20 | Ремонт на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 2+130 – км 2+430 (ликвидация колейности глубиной до 50 мм и других неровностей методом фрезерования и укладка нового дополнительного слоя покрытия) | 2023  год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 0,3000 км |
| 1.1.3 | Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Еврейской автономной области | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2020 год | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах | Создание и эксплуатация технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Еврейской автономной области |
| Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2021– 2027 годы |
| 1.2. Основное мероприятие 2. Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения | | | | | | |
| 1.2.1 | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальные образования Еврейской автономной области | 2021  год | Обустройство пешеходных переходов – 4,000 шт.  Изготовление проектной документации – 2,000 шт.  Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 9,783 км  Объем ввода в эксплуатацию тротуаров – 1,465 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2021 год – 9,783 км;  2022 год – 2,000 км |
| 2022  год | Обустройство пешеходных переходов – 4,000 шт.  Изготовление проектной документации – 1,000 шт.  Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 2,000 км |
| 2023  год | Изготовление проектной документации – 1,000 шт.  Обустройство пешеходных переходов – 12,000 шт. |
| 2026  год | Обустройство пешеходных переходов – 4,000 шт.  Изготовление проектной документации – 2,000 шт. |
| 2027  год | Обустройство пешеходных переходов – 4,000 шт.  Изготовление проектной документации – 4,000 шт. |
| 2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования | | | | | | |
| 2.1. Основное мероприятие 3. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов | | | | | | |
| 2.1.1 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65  (2 пусковой комплекс) | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги – 4,500 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах | Объемы ввода в эксплуатацию и  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог:  2020 год – 4,500 км |
| 2.1.1.1 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65  (1 этап 2 пускового комплекса) |
| 2.1.1.2 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65  (2 этап 2 пускового  комплекса)\*\* |
| 2.1.2 | Изготовление проектной документации | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской  автономной области | 2020 год | 2 шт. | Отсутствие возможности осуществлять строительство и реконструкцию автомобильных дорог |
| Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2021 год | 4 шт. |
| 2022 год | 2 шт. |
| 2023 год | 6 шт. |
| 2024 год | 6 шт. |
| 2025 год | 4 шт. |
| 2026 год | 2 шт. |
| 2027 год | 2 шт. |
| 2.1.3 | Предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, осуществляемых в сельской местности, в которой реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышленного комплекса | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальные образования Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги – 0,000 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог:  2020 год – 0,000 км |
| 2.1.4 | Строительство новых автомобильных дорог общего пользования | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2020 год | Обращение в федеральные органы власти о предоставлении необходимых объемов ежегодного софинансирования (финансирования) инвестиционных мероприятий в сфере дорожного хозяйства Еврейской автономной области из средств федерального бюджета – ежегодно не менее 2 обращений | Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог |
| Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2021 – 2027 годы |
| 3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники | | | | | | |
| 3.1. Основное мероприятие 4. Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения | | | | | | |
| 3.1.1 | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, ОГКУ «Автодорпроект-контроль» | 2020 год | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | Снижение качества дорожных работ, недолговечность дорожных сооружений | Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения |
| Департамент автомобильных дорог  и  транспорта правительства Еврейской автономной области,  ОГКУ «Автодорпроект-контроль» | 2021 – 2027 годы |
| 3.1.2 | Освещение в СМИ выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, межмуниципального и местного значения | Департамент автомобильных дорог  и  транспорта правительства Еврейской автономной области,  ОГКУ «Автодорпроект-контроль» | 2022 год | Не менее 12 публикаций (интервью) | Не полное наличие информации в СМИ | Освещение в СМИ выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, межмуниципального и местного значения |
| 4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | | | | | |
| 4.1. Региональный проект «Дорожная сеть» | | | | | | |
| 4.1.1 | Предоставление иных межбюджетных трансфертов из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Город Биробиджан» Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 17,437 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 17,437 км |
| 4.2. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | | | | | | |
| 4.2.1 | Предоставление иных межбюджетных трансфертов из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Город Биробиджан» Еврейской автономной области | 2021 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 10,583 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2021 год – 24,309 км;  2022 год – 37,394 км;  2023 год – 36,410 км;  2024 год – 35,940 км;  2025 год – 56,709 км; 2026 год – 65,473 км; 2027 год – 40,060 км |
| 4.2.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2021 – 2027 годы | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения |
| 4.2.2.1 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино,  км 63 – км 72 (2 – 3 комплекс) | 2021, 2022 годы | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги:  2021 год – 5,800 км;  2022 год – 5,800 км |
| 4.2.2.1.1 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино,  км 63 – км 72 (2 комплекс) |
| 4.2.2.1.2 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино,  км 63 – км 72 (3 комплекс) |
| 4.2.2.2 | Ремонт автомобильной дороги регионального значения «Восточный подъезд к  г. Биробиджан» на участке  км 0+00 – км 16+003, Еврейская автономная область | 2022 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 5,500 км |
| 2023 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 5,000 км |
| 4.2.2.3 | Ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Западный подъезд к г. Биробиджан» | 2021 год | Проведение подготовительных работ |
| 2022 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 10,074 км |
| 4.2.2.4 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах, км 130 – км 137 | 2027 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 7,400 км |
| 4.2.2.5 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 91 – км 98 | 2023 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 2,000 км |
| 2024 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 2,000 км |
| 4.2.2.6 | Ремонт мостового сооружения через р. Щукинка 2- я на км 18+610 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское | 2022 год | Объем ввода в  эксплуатацию – 60,00 пог. м |
| 4.2.2.7 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 18 – км 33 | 2026 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 6,000 км |
| 2027 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 8,800 км |
| 4.2.2.8 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 137 – км 157 | 2025 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 20,000 км |
| 4.2.2.9 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 98 – км 110 | 2024 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 3,000 км |
| 2025 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 9,000 км |
| 4.2.2.10 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 113 – км 123 | 2026 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 10,000 км |
| 4.2.2.11 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 85 – км 88 | 2023 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 2,300 км |
| 2024 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 2,300 км |
| 4.2.2.12 | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к международному речному порту в с. Нижнеленинское, км 0 – км 6 | 2027 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 6,107 км |
| 4.2.2.13 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 166 – км 191 | 2025 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 10,000 км |
| 2026 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 15,000 км |
| 4.2.2.14 | Капитальный ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 | 2026  год | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги – 10,000 км |
| 4.2.2.15 | Капитальный ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 130 – км 137 | 2026 год | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги – 7,400 км |
| 4.2.2.16 | Капитальный ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 157 – км 166 | 2025 год | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги – 9,000 км |
| 4.2.2.17 | Ремонт мостового сооружения через р. Щукинка 1-я на км 12+930 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское | 2023 год | Объем ввода в  эксплуатацию – 72,680 пог. м |
| 4.2.2.18 | Ремонт мостового сооружения через р. Щукинка 3-я на км 32+289 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское | 2024 год | Объем ввода в  эксплуатацию – 72,650 пог. м |
| 4.2.2.19 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 73 – км 75 | 2023 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 2,300 км |
| 2024 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 2,300 км |
| 4.2.2.20 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 76 – км 79 | 2023 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 2,700 км |
| 2024 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 2,700 км |
| 4.2.2.21 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 80 – км 83 | 2023 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 2,300 км |
| 2024 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 2,300 км |
| 4.2.3 | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Город Биробиджан» Еврейской автономной области | 2021 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 7,926 км |
| 2022 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 14,600 км |
| 2023 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта  автомобильной дороги – 12,945 км |
| 2024 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 10,000 км |
| 2025 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 8,709 км |
| 2026 год | Объем ввода в  эксплуатацию – 70,00 пог. м |
| 2027 год | Объем ввода в эксплуатацию – 90,00 пог. м |
| 4.2.4 | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Город Биробиджан» Еврейской автономной области | 2022 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 5,220 км |
| 2023 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 9,810 км |
| 2024 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 11,340 км |
| 2026 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 17,073 км |
| 2027 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 17,753 км |
| 4.2.5 | Реконструкция автомобильных дорог  общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2022 – 2027 годы | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог:  2021 год – 0,000 км;  2022 год – 0,000 км;  2023 год – 0,000 км;  2024 год – 0,000 км;  2025 год – 0,000 км;  2026 год – 3,000 км;  2027 год – 4,520 км |
| 4.2.5.1 | Реконструкция мостового перехода через реку Мокрый Лог на км 180+600 автодороги Биробиджан – Амурзет | 2024 год | Объем ввода в  эксплуатацию – 18,200 пог. м |
| 4.2.5.2 | Реконструкция моста через реку Икура на км 2+ 856 автомобильной дороги «Восточный подъезд к г. Биробиджан» (Контракт жизненного цикла) | 2022 год | Подготовительные работы |
| 2023 год | Объем ввода в эксплуатацию – 32,600 пог. м |
| 2024 год | Объем ввода в эксплуатацию – 10,000 пог. м  Текущее содержание. |
| 4.2.5.3 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8 | 2026 год | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги – 3,000 км |
| 2027 год | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги – 4,520 км |
| 5. Реализация мероприятий по улучшению эксплуатационных параметров автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | | | | | |
| 5.1. Основное мероприятие 5. Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области | | | | | | |
| 5.1.1 | Ремонт автомобильной дороги Камышовка – Волочаевка-2 в Смидовичском муниципальном районе Еврейской автономной области протяженностью не менее 1,719 км | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Смидовичский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 1,719 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 1,719 км |
| 5.1.2 | Ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью не менее  5,0 км | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Город Биробиджан» Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 6,000 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 6,000 км |
| 5.1.3 | Устройство временного моста через р. Большая Самара на  км 38+532 муниципальной автомобильной дороги Амурзет – Столбовое – Полевое Октябрьского муниципального района Еврейской автономной области протяженностью не менее 36 пог. м | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Октябрьский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию временного моста –  25,200 пог. м | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 25,200 пог. м;  2021 год – 10,800 пог. м |
| Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Октябрьский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2021 год | Объем ввода в эксплуатацию временного моста –  10,800 пог. м |
| 5.1.4 | Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ключ км 26+707 муниципальной автомобильной дороги Амурзет – Столбовое – Полевое, в том числе разработка проектной документации и проведение государственной экспертизы проектной документации | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Октябрьский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2020 – 2021 годы | Разработка проектной документации и проведение государственной экспертизы проектной документации –  1 шт.  Объем ввода в эксплуатацию после ремонта мостового перехода – 18,500 пог. м | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2021 год – 18,500 пог. м |
| 5.1.4.1 | Разработка проектной документации на капитальный ремонт мостового перехода через р. Ключ км 26+707 муниципальной автомобильной дороги Амурзет – Столбовое – Полевое | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Октябрьский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2020 год | Разработка проектной документации и проведение государственной экспертизы проектной документации –  1 шт. |
| 5.1.4.2 | Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ключ км 26+707 муниципальной автомобильной дороги Амурзет – Столбовое – Полевое | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Октябрьский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2021 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта мостового перехода – 18,500 пог. м |
| 5.1.5 | Ремонт автомобильной дороги Казанка – с. Бирофельд Биробиджанского муниципального района Еврейской автономной области | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Биробиджанский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 4,000 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 4,000 км |
| 5.1.6 | Ремонт автомобильных дорог в с. Ленинское Ленинского муниципального района Еврейской автономной области (пер. Почтовый с выездом на ул. Пограничная протяженностью не менее 0,341 км, пер. Больничный с выездом на ул. Кагыкина) | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Ленинский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 0,341 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 0,341 км |
| 5.1.7 | Ремонт подъездной автомобильной дороги к п. Теплоозерск, проходящий по улицам Хинганская и 60 лет Октября Теплоозерского городского поселения Облученского муниципального района Еврейской автономной области, протяженностью не менее 0,9 км | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Облученский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 0,900 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 0,900 км |
| 5.1.8 | Ремонт автомобильной дороги, проходящей по ул. Советской в с. Биджан Ленинского муниципального района Еврейской автономной области протяженностью не менее 3,6 км | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Ленинский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 3,600 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 3,600 км |
| 5.1.9 | Ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Октябрьская  с. Ленинское Ленинского муниципального района Еврейской автономной области протяженностью не менее 1,1 км с обустройством автобусно-разворотной площадки ул. Кагыкина протяженностью не менее 0,550 км | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Ленинский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 1,450 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 1,450 км;  2021 год – 0,200 км |
| Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области,  муниципальное образование «Ленинский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2021 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 0,200 км |
| 5.1.10 | Ремонт подъезда к мостовому переходу через реку Малая Самара на км 30+543 в  с. Луговое Октябрьского муниципального района Еврейской автономной области протяжённостью не менее 0,8 км | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Октябрьский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 0,800 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 0,800 км |
| 5.1.11 | Ремонт улично-дорожной сети Октябрьского муниципального района Еврейской автономной области протяженностью не менее 22,8 км | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Октябрьский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 22,800 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 22,800 км |
| 5.1.12 | Ремонт улично-дорожной сети Николаевского городского поселения Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области, протяженностью не менее 4,5 км (ул. Кирова и  ул. Линейная) | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Смидовичский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 0,000 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 0,000 км;  2021 год – 4,500 км |
| Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области,  муниципальное образование «Смидовичский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2021 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 4,500 км |
| 5.1.13 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Подъезд к с. Ленинское Ленинского муниципального района Еврейской автономной области, км 0 – км 3, протяженность не менее 3 км | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения –  3,000 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 3,000 км |
| 5.1.14 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная в с. Валдгейм Биробиджанского муниципального района Еврейской автономной области протяженностью не менее 0,4 км | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Биробиджанский муниципальный район» Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 0,400 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 0,400 км |
| 5.1.15 | Ремонт тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе разработка технической документации | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Город Биробиджан» Еврейской автономной области | 2022 год | Разработка технической документации, заключение контрактов и выплата авансов по отдельным этапам их исполнения | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта тротуаров и дворовых проездов:  2022 год – 0,000 кв. м;  2023 год – 100 000,000 кв. м |
| 2023 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта тротуаров и дворовых проездов – 100 000,000 кв. м |
| 5.1.16 | Ремонт и обустройство автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе разработка технической документации | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Город Биробиджан» Еврейской автономной области | 2022 год | Разработка технической документации, заключение контрактов и выплата авансов по отдельным этапам их исполнения | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта и обустройства автобусных остановок:  2022 год – 0,000 шт.;  2023 год – 78,000 шт. |
| 2023 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта и обустройства автобусных остановок – 78,000 шт. |
| 6. Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения | | | | | | |
| 6.1. Основное мероприятие 6. Достижение целевых показателей региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы | | | | | | |
| 6.1.1 | Предоставление иного межбюджетного трансферта на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной [программы](consultantplus://offline/ref=2E71AEF616A45BFEA08DE11C032FBFB6E021FBE5C0EDCED1152138FC10E4809D010A6DD039F8F0464E58AC7534D9BEEF0539FF10421CDEF0H) Российской Федерации «Развитие транспортной системы»\*\*\* | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальные образования Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 14,850 км;  объем ввода в эксплуатацию после восстановления водопропускных труб – 154,830 пог. м | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения, разрушение водопропускных труб | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 14,850 км,  восстановление водопропускных труб – 154,830 пог. м;  2021 год – 7,764 км,  восстановление водопропускных труб – 98,000 пог. м |
| Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальные образования Еврейской автономной области | 2021 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 7,764 км;  объем ввода в эксплуатацию после восстановления водопропускных труб – 98,000 пог. м |
| 6.1.2 | Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и регионального значения  в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2020 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 0,918 км;  восстановление водопропускных труб – 28,000 пог. м | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2020 год – 0,918 км,  восстановление водопропускных труб – 28,000 пог. м;  2021 год – 3,300 км,  восстановление водопропускных труб – 98,000 пог. м |
| Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2021 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 3,300 км  Объем ввода в эксплуатацию после восстановления водопропускных труб – 28,000 пог. м |
| 6.1.2.1 | Ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге общего пользования  регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 4 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2021 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 3,300 км |
| 6.1.2.2 | Переустройство одноочковой железобетонной трубы диам. 1,5 м, длиной 24,67 м на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Амурзет, км 176+830, по ремонту участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения Биробиджан – Амурзет, км 179 – км 180 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2021 год | Объем ввода в эксплуатацию после восстановления водопропускных труб – 14,000 пог. м |
| 6.1.2.3 | Переустройство одноочковой железобетонной трубы диам. 1,0 м, длиной 14 м на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино, км 47+600 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2021 год | Объем ввода в эксплуатацию после восстановления водопропускных труб – 14,000 пог. м |
| 6.1.3 | Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования межмуниципального и регионального значения в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2022, 2023 годы | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги –  2022 год – 7,770 км;  2023 год – 3,000 км | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2022 год – 7,770 км;  2023 год – 3,000 км |
| 6.1.3.1 | Ремонт автомобильной дороги регионального значения «Восточный подъезд к  г. Биробиджан» на участке  км 0+00 – км 16+003, Еврейская автономная область | 2022 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 3,500 км |
| 6.1.3.2 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 4 – км 8 | 2023 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 4,270 км |
| 6.1.3.3 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 91 – км 98 | 2023 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 3,000 км |
| 6.2 | Основное мероприятие 7. Реализация мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальные образования Еврейской автономной области | 2022,  2023 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги:  2022 год – 21,823 км;  2023 год – 92,920 пог. м | Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования | Восстановление (Прирост) протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2022 год – 21,823 км;  2023 год – 92,920 пог. м |
| 6.2.1 | Реализация мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 2022 год | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги:  2022 год – 5,035 км | Восстановление (Прирост) протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2022 год – 5,035 км |
| 6.2.2 | Предоставление иного межбюджетного трансферта на реализацию мероприятий по восстановлению автомобильных дорог местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций**\*\*\*\*** | Муниципальные образования Еврейской автономной области | 2022 – 2023 годы | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги:  2022 год – 16,788 км;  2023 год – 92,920 пог. м | Восстановление (Прирост) протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог:  2022 год – 16,788 км;  2023 год – 92,920 пог. м |

\* Без учета автомобильной дороги Биробиджан – Кукан в Еврейской автономной области протяженностью 40,753 км.

\*\* Реализация мероприятий началась в 2019 году в рамках государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденной постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп.

\*\*\* Реализация мероприятия осуществляется в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 06.06.2020 № 1505-р и от 10.07.2021   
№ 1888-р. Иной межбюджетный трансферт предоставляется муниципальным образованиям, пострадавшим в результате паводка 2019 года.

\*\*\*\* Реализация мероприятия осуществляется в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 26.03.2022 № 626-р. Иной межбюджетный трансферт предоставляется муниципальным образованиям, на реализацию мероприятий по восстановлению автомобильных дорог местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций 2019 – 2021 годов.».

1.5. Приложение 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Еврейской автономной области

«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на

2020 – 2027 годы за счет средств областного бюджета

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники | Код бюджетной классификации | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | | | | |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год \*\*\*\*\* | 2027 год \*\*\*\*\* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы | Всего | 008 | 0409 | 01000 00000 | 8 912 944,90 | 806 120,10 | 821 299,40 | 1 139 206,0 | 1 349 837,8 | 1 065 159,3 | 1 451 456,8 | 1 125 936,9 | 1 153 928,7 |
| Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, | 008 | 0409 | 01000 00000 | 8 603 672,56 | 784 086,30 | 776 570,56 | 1 101 650,5 | 1 308 687,2 | 1 027 008,7 | 1 411 559,4 | 1 084 084,5 | 1 110 025,5 |
| ОГКУ «Автодорпроект-контроль» | 008 | 0409 | 01000  00000 | 309 272,34 | 22 033,80 | 44 728,84 | 37 555,5 | 41 150,6 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 |
| 1 | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие 1. Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01001 00000 | 3 120 942,89 | 575 565,17 | 358 538,62 | 405 048,9 | 408 285,3 | 318 014,9 | 404 964,7 | 325 291,7 | 325 233,5 |
| 1.1.1 | Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 008 | 0409 | 01001 20101 | 1 545 287,60 | 250 757,77 | 128 673,33 | 145 449,3 | 210 495,1 | 172 763,0 | 246 314,9 | 195 446,2 | 195 388,0 |
| 1.1.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них | 008 | 0409 | 01001 20102 | 486 836,99 | 163 982,20 | 77 928,49 | 129 754,2 | 64 074,0 | 18 625,1 | 32 473,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.1 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 110 – км 113\* | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01001 20102 | 78 317,10 | 78 317,10 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.2 | Ремонт моста через реку Залив на автомобильной дороге Биробиджан – Амурзет на км 168+650 в Ленинском и  Октябрьском районах\* | 008 | 0409 | 01001 20102 | 16 630,50 | 16 630,50 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.3 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино,  км 17+250 – км 18+015 (км 19+250 – км 20+015 по старому километражу) | 008 | 0409 | 01001 20102 | 1 498,20 | 1 498,20 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.4 | Ремонт автомобильной дороги «Биракан – Кульдур» на участке км 0 – км 5 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01001 20102 | 77 000,00 | 0,00 | 0,00 | 38 726,0 | 38 274,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.5 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино, км 63 – км 72 (1 комплекс) | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01001 20102 | 36 298,80 | 36 298,80 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.6 | Обустройство пешеходного перехода и автобусных остановок элементами наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское на км 0+200 (г. Биробиджан) | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01001 20102 | 604,20 | 447,80 | 2,70 | 153,7 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.7 | Обустройство пешеходных переходов элементами наружного освещения и установки пешеходных светофоров на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино на участках:  напротив МКОУ «Средняя обще-образовательная школа имени И.А. Пришкольника», ОГОБУ для детей сирот и детей оставшихся без попечения родителей в  с. Валдгейм, вблизи МБОУ «Средняя обще- образовательная школа» в с. Дубовое, вблизи МБОУ «Средняя обще-образовательная школа» в с. Надеждинское | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01001 20102 | 1 477,90 | 1 477,90 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.8 | Обустройство автомобильной дороги элементами наружного освещения и устройства пешеходных светофоров около МКОУ «Центр образования имени В.И. Пеллера» на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино на участке км 1+450 – км 1+750 (с. Птичник) | 008 | 0409 | 01001 20102 | 1 893,80 | 1 893,80 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.9 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Западный подъезд к  г. Биробиджан, км 0 – км 11»  (1 и 2 комплекс) | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01001 20102 | 59 960,46 | 22 080,38 | 37 880,08 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.10 | Ремонт моста через ручей  км 17+150 на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биракан – Кульдур | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01001 20102 | 386,69 | 386,69 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.11 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Подъезд к п. Кульдур» (1 комплекс)\*\*\* | 008 | 0409 | 01001 20102 | 4 951,03 | 4 951,03 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.12 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги «Биробиджан – Головино,  км 22+568 – км 23+002» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01001 20102 | 6 435,82 | 0,00 | 6 435,82 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.13 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги «Биробиджан – Головино,  км 24+280 – км 26+310»  (1 и 2 комплекс) | 008 | 0409 | 01001 20102 | 23 021,59 | 0,00 | 23 021,59 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.14 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги «Биробиджан – Головино,  км 38+530 – км 40+617»  (1 и 2 комплекс) | 008 | 0409 | 01001 20102 | 25 874,00 | 0,00 | 0,00 | 25 874,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.15 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги «Биробиджан – Головино,  км 61+286 – км 63+461»  (1 и 2 комплекс) | 008 | 0409 | 01001 20102 | 30 291,50 | 0,00 | 0,00 | 30 291,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.16 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги «Биробиджан – Головино,  км 47+420 – км 50+170»  (1 и 2 комплекс) | 008 | 0409 | 01001 20102 | 34 705,50 | 0,00 | 0,00 | 34 705,5 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.17 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги «Биробиджан – Головино,  км 73+240 – км 74+091» | 008 | 0409 | 01001 20102 | 10 120,10 | 0,00 | 10 120,10 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.18 | Обустройство освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Унгун – Ленинское», в районе пересечения с ул. Советской в г. Биробиджане (пешеходный переход) | 008 | 0409 | 01001 20102 | 471,70 | 0,00 | 468,20 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.19 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Биробиджан–  Унгун –  Ленинское» с. Лазарево Ленинского муниципального района ЕАО, км 84+580 – км 85+940» | 008 | 0409 | 01001 20102 | 71 098,10 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 20 000,0 | 18 625,1 | 32 473,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.20 | Ремонт на автомобильной дороге Биробиджан –  Унгун –  Ленинское, км 2+130 – км 2+430 (ликвидация колейности глубиной до 50 мм и других неровностей методом фрезерования и укладка нового дополнительного слоя покрытия) |  | 008 | 0409 | 01001 20102 | 5 800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 5 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.3 | Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01001 20103 | 1 088 818,30 | 160 825,20 | 151 936,80 | 129 845,5 | 133 716,2 | 126 626,8 | 126 176,8 | 129 845,5 | 129 845,5 |
| 1.2 | Основное мероприятие 2. Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальные образования Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01008 00000 | 295 609,30 | 0,00 | 104 009,50 | 14 984,5 | 26 615,3 | 0,0 | 0,0 | 70 000,0 | 80 000,0 |
| 1.2.1 | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | 008 | 0409 | 01008 20111 | 295 609,30 | 0,00 | 104 009,50 | 14 984,5 | 26 615,3 | 0,0 | 0,0 | 70 000,0 | 80 000,0 |
| 2 | Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие 3. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01002 00000 | 467 208,97 | 196 255,17 | 14 254,20 | 5 600,0 | 61 099,6 | 35 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| 2.1.1 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65  (2 пусковой комплекс) | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01002 04208 | 187 060,23 | 187 060,23 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.1.1 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65  (1 этап 2 пускового комплекса) | 008 | 0409 | 01002 04208 | 42 378,06 | 42 378,06 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.1.2 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65  (2 этап 2 пускового комплекса)\* | 008 | 0409 | 01002 04208 | 144 682,17 | 144 682,17 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.2 | Изготовление проектной документации | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01002 20108 | 277 117,04 | 6 163,24 | 14 254,20 | 5 600,0 | 61 099,6 | 35 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| 2.1.3 | Предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирова-ние расходных обязательств муниципальных образований области по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельско-хозяйственной продукции, осуществляемых в сельской местности, в которой реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышлен-ного комплекса | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальные образования Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01002 R3720 | 3 031,70 | 3 031,70 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Основное мероприятие 4. Содействие подведомствен-ному учреждению в развитии и совершенство-вании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения | ОГКУ «Автодорпроект-контроль» | 008 | 0409 | 01005 00000 | 309 272,34 | 22 033,80 | 44 728,84 | 37 555,5 | 41 150,6 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 |
| 3.1.1 | Расходы на обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроект-контроль» | 008 | 0409 | 01005 00590 | 308 772,34 | 22 033,80 | 44 728,84 | 37 055,5 | 41 150,6 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 |
| 3.1.2 | Освещение в СМИ выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, межмуниципаль- ного и местного значения | 008 | 0409 | 01005 98702 | 500,00 | 0,00 | 0,00 | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Региональный проект «Дорожная сеть» | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Город Биробиджан» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 010R1  00000 | 12 000,00 | 12 000,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.1.1 | Предоставление иных межбюджетных трансфертов из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | 008 | 0409 | 010R1  23930 | 12 000,00 | 12 000,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2 | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Город Биробиджан» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 010R1  00000 | 4 694 342,82 | 0,00 | 286 465,52 | 676 017,0 | 812 687,0 | 673 993,8 | 941 594,7 | 643 792,8 | 659 792,0 |
| 4.2.1 | Предоставление иных межбюджетных трансфертов из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Город Биробиджан» Еврейской автономной области,  департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 010R1  23930 | 28 415,90 | 0,00 | 28 415,90 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | 008 | 0409 | 010R1  23930 | 75 889,62 | 0,00 | 75 889,62 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  V3930 | 462 653,90 | 0,00 | 0,00 | 462 653,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  20102 | 2 022 639,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 139 207,1 | 324 863,6 | 715 658,4 | 396 311,7 | 446 598,7 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 66 715,90 | 0,00 | 0,00 | 670,3 | 1375,1 | 2 411,5 | 8 886,2 | 53 372,8 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  М  3940 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 299 986,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.1 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино, км 63 – км 72 (2 – 3 комплекс) | 008 | 0409 | 010R1  23930 | 73 946,22 | 0,00 | 73 946,22 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  V3930 | 9 275,40 | 0,00 | 0,00 | 9 275,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  20102 | 195,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 195,0  \*\*\*\*\*\* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.1.1 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино,  км 63 – км 72 (2 комплекс) | 008 | 0409 | 010R1  23930 | 37 417,02 | 0,00 | 37 417,02 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  V3930 | 6 432,80 | 0,00 | 0,00 | 6 432,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  20102 | 143,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 143,0  \*\*\*\*\*\* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.1.2 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино, км 63 – км 72 (3 комплекс) | 008 | 0409 | 010R1  23930 | 36 529,20 | 0,00 | 36 529,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  V3930 | 2 842,60 | 0,00 | 0,00 | 2 842,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  20102 | 52,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 52,0  \*\*\*\*\*\* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.2 | Ремонт автомобильной дороги регионального значения «Восточный подъезд к  г. Биробиджан» на участке км 0+00 – км 16+003, Еврейская автономная область | 008 | 0409 | 010R1  V3930 | 232 847,50 | 0,00 | 0,00 | 232 847,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  20102 | 31 818,60 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 31 818,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 1 928,6 | 0,00 | 0,00 | 670,3 | 1 258,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.3 | Ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге общего пользования регионального значения  «Западный подъезд к  г. Биробиджан» | 008 | 0409 | 010R1  23930 | 1 943,40 | 0,00 | 1 943,40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  V3930 | 211 331,00 | 0,00 | 0,00 | 211 331,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.4 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах, км 130 – км 137 | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 446 598,70 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 446 598,7 |
| 4.2.2.5 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 91 – км 98 | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 80 559,20 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 77 187,5 | 3 371,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 1 452,40 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 122,8 | 1 329,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.6 | Ремонт мостового сооружения через р. Щукинка 2-я на км 18+610 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское | 008 | 0409 | 010R1  V3930 | 9 200,00 | 0,00 | 0,00 | 9 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.7 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 18 – км 33 | 008 | 0409 | 010R1  53930 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.8 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 137 – км 157 | 008 | 0409 | 010R1  53940 | 8 886,20 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 886,2 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.9 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 98 – км 110 | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 461 670,30 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 53 174,6 | 408 495,7 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.10 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 113 – км 123 | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 396 311,70 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 396 311,7 | 0,0 |
| 4.2.2.11 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 85 – км 88 | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 55 970,10 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 55 970,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 270,50 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 270,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 270,50 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 270,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.12 | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к международному речному порту в с. Нижнеленинс-кое, км 0 – км 6 | 008 | 0409 | 010R1  М  3940 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 74 986,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.13 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 166 – км 191 | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 284 142,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 284 142,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.14 | Капитальный ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 | 008 | 0409 | 010R1  53940 | 41 372,60 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 41 372,6 | 0,0 |
| 4.2.2.15 | Капитальный ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 130 – км 137 | 008 | 0409 | 010R1  53940 | 12 000,20 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 000,2 | 0,0 |
| 4.2.2.16 | Капитальный ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 157 – км 166 | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 23 020,70 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23 020,7 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.17 | Ремонт мостового сооружения через р. Щукинка 1-я на км 12+930 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.18 | Ремонт мостового сооружения через р. Щукинка 3-я на км 32+289 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.19 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 73 – км 75 | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 55 970,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 55 970,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 270,50 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 270,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  М  3940 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 75 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.20 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 76 – км 79 | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 70 407,30 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 70 407,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 270,40 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 270,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  М  3940 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 75 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.21 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 80 – км 83 | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 55 970,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 55 970,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 270,50 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 270,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  М  3940 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 75 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.3 | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Город Биробиджан» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 010R1  23930 | 182 160,00 | 0,00 | 182 160,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  V3930 | 143 639,80 | 0,00 | 0,00 | 143 639,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  20111 | 961 372,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 316 000,0 | 94 000,0 | 217 050,1 | 163 803,0 | 170 519,1 |
| 4.2.4 | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | 008 | 0409 | 010R1  53940 | 16 816,00 | 0,00 | 0,00 | 303,0 | 604,2 | 618,7 | 0,0 | 7 844,4 | 7 445,7 |
| 4.2.5 | Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 010R1  V3930 | 68 750,00 | 0,00 | 0,00 | 68 750,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  20105 | 307 613,70 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 55 513,7 | 252 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 57 689,40 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22 460,9 | 35 228,5 |
| 4.2.5.1 | Реконструкция мостового перехода через реку Мокрый Лог на  км 180+600 автодороги Биробиджан – Амурзет | 008 | 0409 | 010R1  20105 | 225 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 225 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.5.2 | Реконструкция моста через реку Икура на км 2+ 856 автомобильной дороги «Восточный подъезд к г. Биробиджан»  (Контракт жизненного цикла) | 008 | 0409 | 010R1  V3930 | 68 750,00 | 0,00 | 0,00 | 68 750,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  20105 | 82 613,70 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 55 513,7 | 27 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.5.3 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8 | 008 | 0409 | 010R1  53940 | 57 689,40 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22 460,9 | 35 228,5 |
| 5 | Реализация мероприятий по улучшению эксплуатационных параметров автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Основное мероприятие 5. Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальные образования Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 265,96 | 265,96 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.1 | Ремонт автомобильной дороги Камышовка – Волочаевка-2 в Смидовичском муниципальном районе Еврейской автономной области протяженностью не менее 1,719 км | Управление авто-  мобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Смидовичский муниципальный район» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.2 | Ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью не менее 5,0 км | Управление автомобильных дорог и транспор-  та правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Город Биробиджан» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.3 | Устройство временного  моста через  р. Большая Самара на  км 38+532 муниципальной автомобильной дороги  Амурзет – Столбовое – Полевое Октябрьского муниципального района Еврейской автономной области протяженностью не менее  36 пог. м | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Октябрьский муниципальный район» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.4 | Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ключ км 26+707 муниципальной автомобильной дороги Амурзет – Столбовое – Полевое, в том числе разработка проектной документации и проведение государственной экспертизы проектной документации | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Октябрьский муниципальный район» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.4.1 | Разработка проектной документации на капитальный ремонт мостового перехода через р. Ключ км 26+707 муниципальной автомобильной дороги Амурзет – Столбовое – Полевое | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Октябрьский муниципальный район» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.4.2 | Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ключ км 26+707 муниципальной автомобильной дороги Амурзет – Столбовое – Полевое | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Октябрьский муниципальный район» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.5 | Ремонт автомобильной дороги Казанка – Бирофельд Биробиджанского муниципального района Еврейской автономной области | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Биробиджанский муниципальный район» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.6 | Ремонт автомобильных дорог в  с. Ленинское Ленинского муниципального района Еврейской автономной области  (пер. Почтовый с выездом на  ул. Пограничная протяженностью не менее 0,341 км,  пер. Больничный с выездом на  ул. Кагыкина) | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Ленинский муниципальный район» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.7 | Ремонт подъездной автомобильной дороги к п. Теплоозерск, проходящий по улицам Хинганская и 60 лет Октября Теплоозерского поселения Облученского муниципального района Еврейской автономной области, протяженностью не менее 0,9 км | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, Облученский муниципальный район» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.8 | Ремонт автомобильной дороги, проходящей по ул. Советской в  с. Биджан Ленинского муниципального района Еврейской автономной области протяженностью не менее 3,6 км | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Ленинский муниципальный район» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.9 | Ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Октябрьская  с. Ленинское Ленинского муниципального района Еврейской автономной области протяженностью не менее 1,1 км с обустройством автобусно-разворотной площадки  ул. Кагыкина протяженностью не менее 0,550 км | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Ленинский муниципальный район» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.10 | Ремонт подъезда к мостовому переходу через реку Малая Самара на км 30+543 в с. Луговое Октябрьского муниципального района Еврейской автономной области протяжённостью не менее 0,8 км | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Октябрьский муниципальный район» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.11 | Ремонт улично-дорожной сети Октябрьского муниципального района Еврейской автономной области протяженностью не менее 22,8 км | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области,  муниципальное образование «Октябрьский муниципальный район» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.12 | Ремонт улично-дорожной сети Николаевского городского поселения Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области, протяженностью не менее 4,5 км (ул. Кирова и ул. Линейная) | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Смидовичский муниципальный район» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.13 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Подъезд к с. Ленинское Ленинского муниципального района Еврейской автономной области, км 0 – км 3, протяженностью не менее 3 км | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 265,96 | 265,96 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.14 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная в с. Валдгейм Биробиджанского муниципального района Еврейской автономной области протяженностью не менее 0,4 км | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Биробиджанский муниципальный район» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.15 | Ремонт тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе разработка технической документации | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Город Биробиджан» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.16 | Ремонт и обустройство автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе разработка технической документации | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Город Биробиджан» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Основное мероприятие 6. Достижение целевых показателей региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальные образования Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01007 00000 | 13 302,72 | 0,00 | 13 302,72 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.1 | Предоставление иного межбюджетного трансферта на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципаль-ного и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»**\*\*** | Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальные образования Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01007 V3900 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.2 | Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования межмуниципаль-ного и регионального значения  в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципаль-ного и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01007 V3900 | 13 302,72 | 0,00 | 13 302,72 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.2.1 | Ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге общего пользования  регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 4 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01007 V3900 | 13 302,72 | 0,00 | 13 302,72 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.2.2 | Переустройство одноочковой железобетонной трубы диаметром 1,5 м, длиной 4,67 м на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Амурзет,  км 176+830, по ремонту участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения Биробиджан – Амурзет, км 179 – км 180 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01007 V3900 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.2.3 | Переустройство одноочковой железобетонной трубы диаметром 1,0 м, длиной 14 м на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино км 47+600 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01007 V3900 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.3 | Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования межмуниципаль-ного и регионального значения в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципаль-ного и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01007 R7840 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.3.1 | Ремонт автомобильной дороги регионального значения «Восточный подъезд к  г. Биробиджан» на участке км 0+00 – км 16+003, Еврейская автономная область | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01007 R7840 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.3.2 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 4 – км 8 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01007 R7840 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.3.3 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 91 – км 98 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01007 R7840 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.2 | Основное мероприятие 7. Реализация мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципаль-ного и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01009 00000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.2.1 | Реализация мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципаль-ного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01009 54790 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.2.2 | Предоставление иного межбюджетного трансферта на реализацию мероприятий по восстановлению автомобильных дорог местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций**\*\*\*\*** | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01009 54790 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

\* Реализация объекта началась в рамках государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденной постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп.

\*\* Реализация мероприятия осуществляется в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 06.06.2020 № 1505-р и от 10.07.2021  
 № 1888-р. Иной межбюджетный трансферт предоставляется муниципальным образованиям, пострадавшим в результате паводка 2019 г.

\*\*\* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2020.

\*\*\*\* Реализация мероприятия осуществляется в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 26.03.2022 № 626-р и от 22.02.2023 № 445-р. Иной межбюджетный трансферт предоставляется муниципальным образованиям на реализацию мероприятий по восстановлению автомобильных дорог местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций 2019 – 2021 годов.

\*\*\*\*\* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия государственной программы.

\*\*\*\*\*\* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2023.

Таблица 2

Информация о ресурсном обеспечении государственной программы

за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка

привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального

бюджета, бюджетов муниципальных образований области,

внебюджетных источников

«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов (тыс. руб.), годы | | | | | | | | |
| Всего | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026  \*\*\*\*\* | 2027  \*\*\*\*\* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 –  2027 годы | Всего | 26 544 120,77 | 1 388 311,12 | 1 125 649,75 | 1 733 470,7 | 2 134 155,5 | 1 366 101,9 | 2 333 385,2 | 10 416 792,4 | 6 046 254,3 |
| Областной бюджет | 8 912 944,90 | 806 120,10 | 821 299,40 | 1 139 206,0 | 1 349 837,8 | 1 065 159,3 | 1 451 456,8 | 1 125 936,9 | 1 153 928,7 |
| Федеральный бюджет | 17 612 126,31 | 579 876,14 | 300 882,57 | 592 659,4 | 780 850,9 | 299 986,9 | 879 735,9 | 9 288 414,6 | 4 889 719,9 |
| Бюджеты муниципальных образований | 19 049,56 | 2 314,88 | 3 467,78 | 1 605,3 | 3 466,8 | 955,7 | 2 192,5 | 2 440,9 | 2 605,7 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1 | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие 1. Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения | Всего | 3 120 942,89 | 575 565,17 | 358 538,62 | 405 048,9 | 408 285,3 | 318 014,9 | 404 964,7 | 325 291,7 | 325 233,5 |
| Областной бюджет | 3 120 942,89 | 575 565,17 | 358 538,62 | 405 048,9 | 408 285,3 | 318 014,9 | 404 964,7 | 325 291,7 | 325 233,5 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1 | Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Всего | 1 545 287,60 | 250 757,77 | 128 673,33 | 145 449,3 | 210 495,1 | 172 763,0 | 246 314,9 | 195 446,2 | 195 388,0 |
| Областной бюджет | 1 545 287,60 | 250 757,77 | 128 673,33 | 145 449,3 | 210 495,1 | 172 763,0 | 246 314,9 | 195 446,2 | 195 388,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них | Всего | 486 836,99 | 163 982,20 | 77 928,49 | 129 754,2 | 64 074,0 | 18 625,1 | 32 473,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 486 836,99 | 163 982,20 | 77 928,49 | 129 754,2 | 64 074,0 | 18 625,1 | 32 473,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.1 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 110 – км 113\* | Всего | 78 317,10 | 78 317,10 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 78 317,10 | 78 317,10 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.2 | Ремонт моста через реку Залив на автомобильной дороге  Биробиджан – Амурзет на  км 168+650 в Ленинском и Октябрьском районах\* | Всего | 16 630,50 | 16 630,50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 16 630,50 | 16 630,50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.3 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге  Биробиджан – Головино,  км 17+250 – км 18+015 (км 19+250 – км 20+015 по старому километражу) | Всего | 1 498,20 | 1 498,20 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 1 498,20 | 1 498,20 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.4 | Ремонт автомобильной дороги  «Биракан – Кульдур» на участке км 0 – км 5 | Всего | 77 000,00 | 0,00 | 0,00 | 38 726,0 | 38 274,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 77 000,00 | 0,00 | 0,00 | 38 726,0 | 38 274,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.5 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино,  км 63 – км 72 (1 – комплекс) | Всего | 36 298,80 | 36 298,80 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 36 298,80 | 36 298,80 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.6 | Обустройство пешеходного перехода и автобусных остановок элементами наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское на км 0+200 (г. Биробиджан) | Всего | 604,20 | 447,80 | 2,70 | 153,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 604,20 | 447,80 | 2,70 | 153,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.7 | Обустройство пешеходных переходов элементами наружного освещения и установки пешеходных светофоров на автомобильной дороге общего пользования регионального значения  Биробиджан – Головино на участках:  напротив МКОУ «Средняя общеобразовательная школа имени И.А. Пришкольника», ОГОБУ для детей сирот и детей оставшихся без попечения родителей в  с. Валдгейм, вблизи МБОУ «Средняя общеобразовательная школа» в с. Дубовое, вблизи МБОУ «Средняя общеобразовательная школа» в  с. Надеждинское | Всего | 1 477,90 | 1 477,90 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 1 477,90 | 1 477,90 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.8 | Обустройство автомобильной дороги элементами наружного освещения и устройства пешеходных светофоров около МКОУ «Центр образования имени В.И. Пеллера» на автомобильной дороге общего пользования регионального значения  Биробиджан – Головино  на участке км 1+450 – км 1+750  (с. Птичник) | Всего | 1 893,80 | 1 893,80 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 1 893,80 | 1 893,80 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.9 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Западный подъезд к  г. Биробиджан, км 0 – км 11» (1 и 2 комплекс) | Всего | 59 960,46 | 22 080,38 | 37 880,08 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 59 960,46 | 22 080,38 | 37 880,08 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.10 | Ремонт моста через ручей км 17+ 150 на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биракан – Кульдур | Всего | 386,69 | 386,69 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 386,69 | 386,69 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.11 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Подъезд к п. Кульдур»  (1 комплекс)\*\*\* | Всего | 4 951,03 | 4 951,03 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 4 951,03 | 4 951,03 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.12 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги «Биробиджан – Головино, км 22+568 – км 23+002» | Всего | 6 435,82 | 0,00 | 6 435,82 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 6 435,82 | 0,00 | 6 435,82 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.13 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги «Биробиджан – Головино, км 24+280 –  км 26+310» (1 и 2 комплекс) | Всего | 23 021,59 | 0,00 | 23 021,59 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 23 021,59 | 0,00 | 23 021,59 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.14 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги «Биробиджан – Головино, км 38+530 –  км 40+617»  (1 и 2 комплекс) | Всего | 25 874,00 | 0,00 | 0,00 | 25 874,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 25 874,00 | 0,00 | 0,00 | 25 874,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.15 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги «Биробиджан – Головино, км 61+286 –  км 63+461» (1 и 2 комплекс) | Всего | 30 291,50 | 0,00 | 0,00 | 30 291,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 30291,50 | 0,00 | 0,00 | 30 291,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.16 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги «Биробиджан – Головино, км 47+420 –  км 50+170» (1 и 2 комплекс) | Всего | 34 705,50 | 0,00 | 0,00 | 34 705,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 34 705,50 | 0,00 | 0,00 | 34 705,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.17 | Обустройство тротуаров и освещения автомобильной дороги «Биробиджан – Головино, км 730+240 – км74+091» | Всего | 10 120,10 | 0,00 | 10 120,10 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 10 120,10 | 0,00 | 10 120,10 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.18 | Обустройство освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Унгун – Ленинское», в районе пересечения с ул. Советской в г. Биробиджане (пешеходный переход) | Всего | 471,70 | 0,00 | 468,20 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 471,70 | 0,00 | 468,20 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.19 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Унгун – Ленинское» с. Лазарево Ленинского муниципального района ЕАО, км 84+580 – км 85+940» | Всего | 71 098,10 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 20 000,0 | 18 625,1 | 32 473,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 71 098,10 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 20 000,0 | 18 625,1 | 32 473,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2.20 | Ремонт на автомобильной дороге Биробиджан –  Унгун – Ленинское, км 2+130 – км 2+430 (ликвидация колейности глубиной до 50 мм и других неровностей методом фрезерования и укладка нового дополнительного слоя покрытия) | Всего | 5 800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 5 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 5 800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 5 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.3 | Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области | Всего | 1 088 818,30 | 160 825,20 | 151 936,80 | 129 845,5 | 133 716,2 | 126 626,8 | 126 176,8 | 129 845,5 | 129 845,5 |
| Областной бюджет | 1 088 818,30 | 160 825,20 | 151 936,80 | 129 845,5 | 133 716,2 | 126 626,8 | 126 176,8 | 129 845,5 | 129 845,5 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2 | Основное мероприятие 2. Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения | Всего | 298 595,30 | 0,00 | 105 060,10 | 15 135,9 | 26 884,1 | 0,0 | 0,0 | 70 707,1 | 80 808,1 |
| Областной бюджет | 295 609,30 | 0,00 | 104 009,50 | 14 984,5 | 26 615,3 | 0,0 | 0,0 | 70 000,0 | 80 000,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 2 986,00 | 0,00 | 1 050,60 | 151,4 | 268,8 | 0,0 | 0,0 | 707,1 | 808,1 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.1 | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | Всего | 298 595,30 | 0,00 | 105 060,10 | 15 135,9 | 26 884,1 | 0,0 | 0,0 | 70 707,1 | 80 808,1 |
| Областной бюджет | 295 609,30 | 0,00 | 104 009,50 | 14 984,5 | 26 615,3 | 0,0 | 0,0 | 70 000,0 | 80 000,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 2 986,00 | 0,00 | 1 050,60 | 151,4 | 268,8 | 0,0 | 0,0 | 707,1 | 808,1 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие 3. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов | Всего | 467 433,12 | 196 479,32 | 14 254,20 | 5 600,0 | 61 099,6 | 35 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| Областной бюджет | 467 208,97 | 196 255,17 | 14 254,20 | 5 600,0 | 61 099,6 | 35 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| Федеральный бюджет | 56,65 | 56,65 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 167,50 | 167,50 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.1 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 пусковой комплекс) | Всего | 187 116,88 | 187 116,88 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 187 060,23 | 187 060,23 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 56,65 | 56,65 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.1.1 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 2 пускового комплекса) | Всего | 42 434,71 | 42 434,71 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 42 378,06 | 42 378,06 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 56,65 | 56,65 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.1.2 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 2 пускового комплекса)\* | Всего | 144 682,17 | 144 682,17 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 144 682,17 | 144 682,17 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.2 | Изготовление проектной документации | Всего | 277 117,04 | 6 163,24 | 14 254,20 | 5 600,0 | 61 099,6 | 35 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| Областной бюджет | 277 117,04 | 6 163,24 | 14 254,20 | 5 600,0 | 61 099,6 | 35 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.3 | Предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, осуществляемых в сельской местности, в которой реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышленного комплекса | Всего | 3 199,20 | 3 199,20 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 3 031,70 | 3 031,70 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 167,50 | 167,50 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Основное мероприятие 4. Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения | Всего | 309 272,34 | 22 033,80 | 44 728,84 | 37 555,5 | 41 150,6 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 |
| Областной бюджет | 309 272,34 | 22 033,80 | 44 728,84 | 37 555,5 | 41 150,6 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.1 | Расходы на обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконт-роль» | Всего | 308 772,34 | 22 033,80 | 44 728,84 | 37 055,5 | 41 150,6 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 |
| Областной бюджет | 308 772,34 | 22 033,80 | 44 728,84 | 37 055,5 | 41 150,6 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.2 | Освещение в СМИ выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, межмуниципального и местного значения | Всего | 500,00 | 0,00 | 0,00 | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 500,00 | 0,00 | 0,00 | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Региональный проект «Дорожная сеть» | Всего | 162 000,00 | 162 000,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 12 000,00 | 12 000,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 150 000,00 | 150 000,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.1.1 | Предоставление иных межбюджетных трансфертов из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Всего | 162 000,00 | 162 000,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 12 000,00 | 12 000,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 150 000,00 | 150 000,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2. | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | Всего | 20 491 853,42 | 0,00 | 421 889,62 | 773 827,7 | 1 012 425,9 | 974 936,4 | 1 823 523,1 | 9 933 941,2 | 5 551 309,5 |
| Областной бюджет | 4 694 342,82 | 0,00 | 286 465,52 | 676 017,0 | 812 687,0 | 673 993,8 | 941 594,7 | 643 792,8 | 659 792,0 |
| Федеральный бюджет | 15 784 339,10 | 0,00 | 133 584,10 | 96 356,8 | 196 540,9 | 299 986,9 | 879 735,9 | 9 288 414,6 | 4 889 719,9 |
| Бюджеты муниципальных образований | 13 171,50 | 0,00 | 1 840,00 | 1 453,9 | 3 198,0 | 955,7 | 2 192,5 | 1 733,8 | 1 797,6 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.1 | Предоставление иных межбюджетных трансфертов из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Всего | 162 000,00 | 0,00 | 162 000,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 28 415,90 | 0,00 | 28 415,90 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 133 584,10 | 0,00 | 133 584,10 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Всего | 11 202 430,12 | 0,00 | 75 889,62 | 529 681,0 | 577 110,0 | 566 013,6 | 1 604 280,5 | 6 737 882,7 | 1 111 572,7 |
| Областной бюджет | 2 927 885,82 | 0,00 | 75 889,62 | 463 324,2 | 440 569,1 | 327 275,1 | 724 544,6 | 449 684,5 | 446 598,7 |
| Федеральный бюджет | 8 274 544,30 | 0,00 | 0,00 | 66 356,8 | 136 540,9 | 238 738,5 | 879 735,9 | 6 288 198,2 | 664 974,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.1 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино,  км 63 – км 72 (2 – 3 комплекс) | Всего | 83 416,62 | 0,00 | 73 946,22 | 9 275,4 | 195,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 83 416,62 | 0,00 | 73 946,22 | 9 275,4 | 195,0  \*\*\*\*\*\* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2. 1.1 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино,  км 63 – км 72 (2 комплекс) | Всего | 43 992,82 | 0,00 | 37 417,02 | 6 432,8 | 143,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 43 992,82 | 0,00 | 37 417,02 | 6 432,8 | 143,0  \*\*\*\*\*\* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2. 1.2 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино,  км 63 – км 72 (3 комплекс) | Всего | 39 423,80 | 0,00 | 36 529,20 | 2 842,6 | 52,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 39 423,80 | 0,00 | 36 529,20 | 2 842,6 | 52,0  \*\*\*\*\*\* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.2 | Ремонт автомобильной дороги регионального значения «Восточный подъезд к г. Биробиджан» на участке  км 0+00 – км 16+003, Еврейская автономная область | Всего | 457 518,50 | 0,00 | 0,00 | 299 874,6 | 157 643,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 266 594,70 | 0,00 | 0,00 | 233 517,8 | 33 076,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 190 923,80 | 0,00 | 0,00 | 66 356,8 | 124 567,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.3 | Ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге общего пользования регионального значения  «Западный подъезд к г. Биробиджан» | Всего | 213 274,40 | 0,00 | 1 943,40 | 211 331,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 213 274,40 | 0,00 | 1 943,40 | 211 331,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.4 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах, км 130 – км 137 | Всего | 446 598,70 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 446 598,7 |
| Областной бюджет | 446 598,70 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 446 598,7 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.5 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 91 – км 98 | Всего | 225 628,40 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 89 284,2 | 136 344,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 82 011,60 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 77 310,3 | 4 701,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 143 616,80 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 11 973,9 | 131 642,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.6 | Ремонт мостового сооружения через р. Щукинка 2-я на км 18+610 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское | Всего | 9 200,00 | 0,00 | 0,00 | 9 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 9 200,00 | 0,00 | 0,00 | 9 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.7 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 18 – км 33 | Всего | 635 544,30 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 254 217,7 | 381 326,6 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 635 544,30 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 254 217,7 | 381 326,6 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.8 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 137 – км 157 | Всего | 888 622,10 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 888 622,1 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 8 886,20 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 886,2 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 879 735,90 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 879 735,9 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.  9 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 98 – км 110 | Всего | 461 670,30 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 53 174,6 | 408 495,7 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 461 670,30 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 53 174,6 | 408 495,7 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.10 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 113 – км 123 | Всего | 396 311,70 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 396 311,7 | 0,0 |
| Областной бюджет | 396 311,70 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 396 311,7 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.11 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 85– км 88 | Всего | 158 001,30 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 74 986,9 | 83 014,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 131 227,40 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 74 986,9 | 56 240,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 26 773,90 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 26 773,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.12 | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к международному речному порту в с. Нижнеленинское, км 0 – км 6 | Всего | 283 647,40 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 283 647,4 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 283 647,40 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 283 647,4 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.13 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан –Амурзет,  км 166 – км 191 | Всего | 980 836,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 284 142,0 | 696 694,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 284 142,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 284 142,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 696 694,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 696 694,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.14 | Капитальный ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 | Всего | 4 178 637,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 178 637,2 | 0,0 |
| Областной бюджет | 41 372,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 41 372,6 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 4 137 264,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 137 264,6 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.15 | Капитальный ремонт дороги Биробиджан – Амурзет, км 130 – км 137 | Всего | 1 212 022,10 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 212 022,1 | 0,0 |
| Областной бюджет | 12 000,20 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 000,2 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 1 200 021,90 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 200 021,9 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.16 | Капитальный ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 157 – км 166 | Всего | 23 020,70 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23 020,7 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 23 020,70 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23 020,7 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.17 | Ремонт мостового сооружения через р. Щукинка 1-я на км 12+930 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское | Всего | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.18 | Ремонт мостового сооружения через р. Щукинка 3-я на км 32+289 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское | Всего | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.19 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 73 – км 75 | Всего | 158 014,40 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 75 000,0 | 83 014,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 131 240,50 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 75 000,0 | 56 240,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 26 773,90 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 26 773,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.20 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 76 – км 79 | Всего | 172 451,60 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 75 000,0 | 97 451,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 145 677,70 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 75 000,0 | 70 677,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 26 773,90 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 26 773,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.2.21 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 80 – км 83 | Всего | 158 014,40 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 75 000,0 | 83 014,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 131 240,50 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 75 000,0 | 56 240,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 26 773,90 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 26 773,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.3 | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | Всего | 1 300 173,80 | 0,00 | 184 000,00 | 145 090,7 | 319 191,9 | 94 949,5 | 219 242,6 | 165 457,6 | 172 241,5 |
| Областной бюджет | 1 287 172,00 | 0,00 | 182 160,00 | 143 639,8 | 316 000,0 | 94 000,0 | 217 050,1 | 163 803,0 | 170 519,1 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 13 001,80 | 0,00 | 1 840,00 | 1 450,9 | 3 191,9 | 949,5 | 2 192,5 | 1 654,6 | 1 722,4 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.4 | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Всего | 1 681 948,10 | 0,00 | 0,00 | 30 306,0 | 60 610,3 | 61 873,3 | 0,0 | 784 514,6 | 744 643,9 |
| Областной бюджет | 16 816,00 | 0,00 | 0,00 | 303,0 | 604,2 | 618,7 | 0,0 | 7 844,4 | 7 445,7 |
| Федеральный бюджет | 1 664 962,40 | 0,00 | 0,00 | 30 000,0 | 60 000,0 | 61 248,4 | 0,0 | 776 591,0 | 737 123,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 169,70 | 0,00 | 0,00 | 3,0 | 6,1 | 6,2 | 0,0 | 79,2 | 75,2 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.5 | Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Всего | 6 145 301,40 | 0,00 | 0,00 | 68 750,0 | 55 513,7 | 252 100,0 | 0,0 | 2 246 086,3 | 3 522 851,4 |
| Областной бюджет | 434 053,10 | 0,00 | 0,00 | 68 750,0 | 55 513,7 | 252 100,0 | 0,0 | 22 460,9 | 35 228,5 |
| Федеральный бюджет | 5 711 248,30 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 223 625,4 | 3 487 622,9 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.5.1 | Реконструкция мостового перехода через реку Мокрый Лог на км 180+600 автодороги Биробиджан – Амурзет | Всего | 225 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 225 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 225 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 225 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.5.2 | Реконструкция моста через реку Икура на км 2+ 856 автомобильной дороги «Восточный подъезд к г. Биробиджан»  (Контракт жизненного цикла) | Всего | 151 363,70 | 0,00 | 0,00 | 68 750,0 | 55 513,7 | 27 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 151 363,70 | 0,00 | 0,00 | 68 750,0 | 55 513,7 | 27 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2.5.3 | Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8 | Всего | 5 768 937,70 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 246 086,3 | 3 522 851,4 |
| Областной бюджет | 57 689,40 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22 460,9 | 35 228,5 |
| Федеральный бюджет | 5 711 248,30 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 223 625,4 | 3 487 622,9 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5 | Реализация мероприятий по улучшению эксплуатационных параметров автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Основное мероприятие 5. Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области | Всего | 741 679,78 | 241 332,83 | 57 826,95 | 100 756,0 | 341 764,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 265,96 | 265,96 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 738 689,26 | 238 919,49 | 57 249,77 | 100 756,0 | 341 764,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 2 724,56 | 2 147,38 | 577,18 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.1 | Ремонт автомобильной дороги Камышовка – Волочаевка-2 в Смидовичском муниципальном районе Еврейской автономной области протяженностью не менее 1,719 км | Всего | 7 196,65 | 7 196,65 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 7 124,68 | 7 124,68 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 71,97 | 71,97 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.2 | Ремонт и обустройство автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью не менее 5,0 км | Всего | 26 954,86 | 26 954,86 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 26 685,31 | 26 685,31 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 269,55 | 269,55 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.3 | Устройство временного моста через р. Большая Самара на км 38+532 муниципальной автомобильной дороги Амурзет – Столбовое – Полевое Октябрьского муниципального района Еврейской автономной области протяженностью не менее 36 пог. м | Всего | 17 347,88 | 10 240,30 | 7 107,58 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 17 174,40 | 10 137,90 | 7 036,50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 173,48 | 102,40 | 71,08 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.4 | Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ключ км 26+707 муниципальной автомобильной дороги Амурзет – Столбовое – Полевое, в том числе разработка проектной документации и проведение государственной экспертизы проектной документации | Всего | 12 752,96 | 1 650,51 | 11 102,45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 12 626,52 | 1 634,00 | 10 992,52 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 126,44 | 16,51 | 109,93 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.4.1 | Разработка проектной документации на капитальный ремонт мостового перехода через р. Ключ км 26+707 муниципальной автомобильной дороги Амурзет – Столбовое – Полевое | Всего | 1 650,51 | 1 650,51 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 1 634,00 | 1 634,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 16,51 | 16,51 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.4.2 | Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ключ км 26+707 муниципальной автомобильной дороги Амурзет – Столбовое – Полевое | Всего | 11 102,45 | 0,00 | 11 102,45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 10 992,52 | 0,00 | 10 992,52 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 109,93 | 0,00 | 109,93 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.5 | Ремонт автомобильной дороги Казанка – Бирофельд Биробиджанского муниципального района Еврейской автономной области | Всего | 18 011,52 | 18 011,52 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 17 831,40 | 17 831,40 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 180,12 | 180,12 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.6 | Ремонт автомобильных дорог в с. Ленинское Ленинского муниципального района Еврейской автономной области (пер. Почтовый с выездом на  ул. Пограничная протяженностью не менее 0,341 км, пер. Больничный с выездом на ул. Кагыкина) | Всего | 20 359,75 | 20 359,75 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 20 156,15 | 20 156,15 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 203,60 | 203,60 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.7 | Ремонт подъездной автомобильной дороги к  п. Теплоозерск, проходящий по улицам Хинганская и 60 лет Октября Теплоозерского городского поселения Облученского муниципального района Еврейской автономной области, протяженностью не менее 0,9 км | Всего | 17 171,72 | 17 171,72 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 17 000,00 | 17 000,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 171,72 | 171,72 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.8 | Ремонт автомобильной дороги, проходящей по  ул. Советской в с. Биджан Ленинского муниципального района Еврейской автономной области протяженностью не менее 3,6 км | Всего | 35 038,30 | 35 038,30 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 34 687,92 | 34 687,92 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 350,38 | 350,38 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.9 | Ремонт асфальтобетонного покрытия ул. Октябрьская с. Ленинское Ленинского муниципального района Еврейской автономной области протяженностью не менее 1,1 км с обустройством автобусно-разворотной площадки ул. Кагыкина протяженностью не менее 0,550 км | Всего | 24 605,52 | 19 226,26 | 5 379,26 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 24 359,47 | 19 034,00 | 5 325,47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 246,05 | 192,26 | 53,79 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.10 | Ремонт подъезда к мостовому переходу через реку Малая Самара на км 30+543 в с. Луговое Октябрьского муниципального района Еврейской автономной области протяжённостью не менее 0,8 км | Всего | 5 050,61 | 5 050,61 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 5 000,10 | 5 000,10 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 50,51 | 50,51 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.11 | Ремонт улично-дорожной сети Октябрьского муниципального района Еврейской автономной области протяженностью не менее 22,8 км | Всего | 16 565,32 | 16 565,32 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 16 399,67 | 16 399,67 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 165,65 | 165,65 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.12 | Ремонт улично-дорожной сети Николаевского городского поселения Смидовичского муниципального района Еврейской автономной области, протяженностью не менее 4,5 км  (ул. Кирова и ул. Линейная) | Всего | 68 647,37 | 34 409,71 | 34 237,66 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 67 960,89 | 34 065,61 | 33 895,28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 686,48 | 344,10 | 342,38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.13 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Подъезд к с. Ленинское Ленинского муниципального района Еврейской автономной области, км 0 – км 3, протяженностью не менее 3 км | Всего | 26 595,96 | 26 595,96 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 265,96 | 265,96 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 26 330,00 | 26 330,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.14 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная в с. Валдгейм Биробиджанского муниципального района Еврейской автономной области протяженностью не менее 0,4 км | Всего | 2 861,36 | 2 861,36 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 2 832,75 | 2 832,75 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 28,61 | 28,61 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.15 | Ремонт тротуаров и дворовых проездов на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе разработка технической документации | Всего | 380 000,00 | 0,00 | 0,00 | 82 000,0 | 298 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 380 000,00 | 0,00 | 0,00 | 82 000,0 | 298 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.1.16 | Ремонт и обустройство автобусных остановок на территории муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе разработка технической документации | Всего | 62 520,00 | 0,00 | 0,00 | 18 756,0 | 43 764,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 62 520,00 | 0,00 | 0,00 | 18 756,0 | 43 764,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Основное мероприятие 6. Достижение целевых показателей региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» | Всего | 618 303,62 | 190 900,00 | 123 351,42 | 252 026,1 | 52 026,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 13 302,72 | 0,00 | 13 302,72 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 605 000,90 | 190 900,00 | 110 048,70 | 252 026,1 | 52 026,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.1 | Предоставление иного межбюджетного трансферта на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»\*\*\* | Всего | 230 980,50 | 186 130,30 | 44 850,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 230 980,50 | 186 130,30 | 44 850,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.2 | Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и регионального значения в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | Всего | 83 270,92 | 4 769,70 | 78 501,22 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 13 302,72 | 0,00 | 13 302,72 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 69 968,20 | 4 769,70 | 65 198,50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.2.1 | Ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 4 | Всего | 72 000,00 | 0,00 | 72 000,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 13 302,72 | 0,00 | 13 302,72 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 58 697,28 | 0,00 | 58 697,28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.2.2 | Переустройство одноочковой железобетонной трубы диаметром 1,5 м длиной 24,67 м на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Амурзет км, 176 +830, по ремонту участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения Биробиджан – Амурзет,  км 179 – км 180 | Всего | 5 000,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 5 000,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.2.3 | Переустройство одноочковой железобетонной трубы диаметром 1,0 м длиной 14 м на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино км 47+600 | Всего | 1 501,22 | 0,00 | 1 501,22 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 1 501,22 | 0,00 | 1 501,22 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.3 | Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования межмуниципального и регионального значения в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | Всего | 304 052,20 | 0,00 | 0,00 | 252 026,1 | 52 026,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 304 052,20 | 0,00 | 0,00 | 252 026,1 | 52 026,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.3.1 | Ремонт автомобильной дороги регионального значения «Восточный подъезд к г. Биробиджан» на участке  км 0+00 – км 16+003, Еврейская автономная область | Всего | 111 026,10 | 0,00 | 0,00 | 111 026,10 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 111 026,10 | 0,00 | 0,00 | 111 026,10 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.3.2 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 4 – км 8 | Всего | 141 000,00 | 0,00 | 0,00 | 141 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 141 000,00 | 0,00 | 0,00 | 141 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.3.3 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 91 – км 98 | Всего | 52 026,10 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 52 026,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 52 026,10 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 52 026,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.2. | Основное мероприятие 7. Реализация мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | Всего | 334 040,40 | 0,00 | 0,00 | 143 520,5 | 190 519,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 334 040,40 | 0,00 | 0,00 | 143 520,5 | 190 519,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.2.1 | Реализация мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | Всего | 8 337,90 | 0,00 | 0,00 | 8 337,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 8 337,90 | 0,00 | 0,00 | 8 337,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.2.2 | Предоставление иного межбюджетного трансферта на реализацию мероприятий по восстановлению автомобильных дорог местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций**\*\*\*\*** | Всего | 325 702,50 | 0,00 | 0,00 | 135 182,6 | 190 519,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 325 702,50 | 0,00 | 0,00 | 135 182,6 | 190 519,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

\* Реализация объекта началась в рамках государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденной постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп.

\*\*Реализация мероприятия осуществляется в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 06.06.2020 № 1505-р и от 10.07.2021   
№ 1888-р. Иной межбюджетный трансферт предоставляется муниципальным образованиям, пострадавшим в результате паводка 2019 г.

\*\*\* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2020.

\*\*\*\* Реализация мероприятия осуществляется в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 26.03.2022 № 626-р и от 22.02.2023 № 445-р. Иной межбюджетный трансферт предоставляется муниципальным образованиям, на реализацию мероприятий по восстановлению автомобильных дорог местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций 2019 – 2021 годов.

\*\*\*\*\* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия государст- венной программы.

\*\*\*\*\*\* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2023.

Таблица 3

Структура

финансирования государственной программы Еврейской

автономной области по направлениям расходов

«Развитие сети автомобильных дорог

Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | | | | | | |
| Всего | в том числе по годам | | | | | | | | | |
| 2020 | | 2021 | 2022 | 2023 | | 2024 | 2025 | 2026 \* | 2027  \* |
| ВСЕГО | | | | | | | | | | | |
| Итого | 26 544 120,77 | | 1 388 311,12 | 1 125 649,75 | 1 733 470,7 | 2 134 155,5 | | 1 366 101,9 | 2 333 385,2 | 10 416 792,4 | 6 046 254,3 |
| Областной бюджет | 8 912 944,90 | | 806 120,10 | 821 299,40 | 1 139 206,0 | 1 349 837,8 | | 1 065 159,3 | 1 451 456,8 | 1 125 936,9 | 1 153 928,7 |
| Федеральный бюджет | 17 612 126,31 | | 579 876,14 | 300 882,57 | 592 659,4 | 780 850,9 | | 299 986,9 | 879 735,9 | 9 288 414,6 | 4 889 719,9 |
| Другие источники | 19 049,56 | | 2 314,88 | 3 467,78 | 1 605,3 | 3 466,8 | | 955,7 | 2 192,5 | 2 440,9 | 2 605,7 |
| КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ | | | | | | | | | | | |
| Итого | 6 663 287,04 | | 192 266,59 | 19 269,95 | 133 679,2 | 276 033,6 | 259 600,0 | | 13 500,0 | 2 246 086,3 | 3 522 851,4 |
| Областной бюджет | 691 780,03 | | 190 391,93 | 8 167,50 | 76 917,5 | 85 513,7 | 259 600,0 | | 13 500,0 | 22 460,9 | 35 228,5 |
| Федеральный бюджет | 5 971 213,07 | | 1 690,65 | 10 992,52 | 56 761,7 | 190 519,9 | 0,0 | | 0,0 | 2 223 625,4 | 3 487 622,9 |
| Другие источники | 293,94 | | 184,01 | 109,93 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НИОКР | | | | | | | | | | | |
| Итого | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Другие источники | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ПРОЧИЕ РАСХОДЫ | | | | | | | | | | | |
| Итого | 19 880 833,73 | | 1 196 044,53 | 1 106 379,80 | 1 599 791,5 | 1 858 121,9 | 1 106 501,9 | | 2 319 885,2 | 8 170 706,1 | 2 523 402,9 |
| Областной бюджет | 8 221 164,87 | | 615 728,17 | 813 131,90 | 1 062 288,5 | 1 264 324,1 | 805 559,3 | | 1 437 956,8 | 1 103 476,0 | 1 118 700,2 |
| Федеральный бюджет | 11 640 913,24 | | 578 185,49 | 289 890,05 | 535 897,7 | 590 331,0 | 299 986,9 | | 879 735,9 | 7 064 789,2 | 1 402 097,0 |
| Другие источники | 18 755,62 | | 2 130,87 | 3 357,85 | 1 605,3 | 3 466,8 | 955,7 | | 2 192,5 | 2 440,9 | 2 605,7 |

\* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия государственной программы.

Таблица 4

Справочные сведения

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов

к реализации государственной программы Еврейской автономной

области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской

автономной области»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименования мероприятий | Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | |
| 2014  год | 2015  год | 2016  год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020  год | 2021 год | 2022  год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | Итого 2014 –  2027 годы |
| Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе: | 3 859,00 | 40 933,40 | 13 649,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 314,88 | 3 467,78 | 1 605,3 | 3466,8 | 955,7 | 2 192,5 | 2 440,9 | 2605,7 | 77 490,96 |
| Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 |
| Мероприятия по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 3 859,00 | 40 933,40 | 13 649,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 314,88 | 3 467,78 | 1 605,3 | 3466,8 | 955,7 | 2 192,5 | 2 440,9 | 2605,7 | 77 490,96 |
| Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00». |

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор области Р.Э. Гольдштейн